

# V Festival da Bicicleta Urbana Corrida Brompton

## Regulamento (*scroll down for rules*)

### 1. Organização

A POST – Cooperativa de Acção e Intervenção Cultural, CRL, organiza o V Festival da Bicicleta Urbana, que terá lugar na Praça do Império, Belém em Lisboa, no dia 17 de Setembro de 2016.

### 2. Definição da Corrida

A corrida realiza-se exclusivamente com bicicletas Brompton, num percurso total aproximado de 12,6 Km, 7 voltas de 1,8 km cada. O circuito estará devidamente delimitado, sinalizado e apoiado por colaboradores, voluntários e marshalls.

### 3. Participantes

Os participantes deverão ter mais de 16 anos, utilizando uma Brompton e em boa saúde. Não há qualquer restrição em termos de género, nacionalidade ou limite de idade. Existe um limite de 150 participantes. As bicicletas deverão estar em boas condições de utilização e a organização reserva-se o direito de negar a participação caso considere que a bicicleta não se encontra em condições mecânicas e, consequentemente, seja insegura para a corrida, o seu utilizador ou terceiros. Não são permitidos quaisquer meios auxiliares de propulsão, como motores eléctricos, bem como guiadores desportivos. Crianças ou animais não poderão ser transportados na bicicleta.

### 4. Categorias

Todos os participantes serão inseridos na categoria individual, tendo lugar a sub-classificações por género e veterano. Os participantes também poderão inscrever-se em equipas, entre três a cinco elementos. Para classificação, pelo menos três membros deverão terminar a corrida e a classificação será determinada pela soma dos três melhores tempos. Veteranos terão de ter 50 ou mais anos de idade no dia do evento.

### 5. Código de indumentária

Todos os participantes masculinos deverão utilizar obrigatoriamente um casaco formal, camisa de colarinho e gravata ou laço. Os participantes femininos poderão utilizar a mesma roupa que os masculinos ou o equivalente formal feminino, como vestidos ou fatos. Qualquer indumentária excepcional, como máscaras ou uniformes, poderão ser utilizadas com o consentimento expresso e prévio da organização, que se reserva o direito de rejeitar tal indumentária. Calções, corsários, saias ou kilts poderão ser utilizados. Qualquer parte de roupa em licra ou outros elementos notoriamente desportivos visíveis são expressamente proibidos. A organização reserva-se o direito de eliminar, de moto próprio e incontestavelmente, os participantes que não cumpram, por qualquer razão devidamente justificada, os requisitos mínimos do código de indumentária. Por razões de segurança e prevenção, é obrigatório o uso do capacete, e subjectiva a utilização adicional de chapéu, cartola, boné ou equivalente.

### 6. Publicidade

Os participantes poderão utilizar logotipos promocionais na sua indumentária, sob o pagamento à altura do check-in local de 20,00€ acrescidos à inscrição já paga. Equipas com publicidade na sua roupa deverão pagar 75,00€ pelos direitos no evento. É expressamente proibida publicidade nas bicicletas e, de nenhuma forma, a publicidade deverá ocultar os números nos dorsais. A soma das áreas dos logotipos publicitários não pode exceder os 225cm<sup>2</sup> (15x15cm), e a dimensão máxima de um logotipo pode ser de 150cm<sup>2</sup>.

## 7. Registo

O registo é obrigatório e estará online no site <http://www.bikepop.pt/> trinta dias antes do evento, até ao dia 16 de Setembro às 20h00, ou caso se verifique o número máximo de participantes (150). Os registos são válidos apenas após a confirmação de pagamento da inscrição, no valor de 18,00€ individual, ou 15,00€ por cada participante em equipas de 3 a 5 elementos. A inscrição inclui dorsais, seguro, t-shirt do evento, pequeno-almoço, almoço e bebida. Caso o evento seja cancelado, os valores serão devidamente ressarcidos, sem qualquer valor compensatório acrescido. Pode ser feito um registo no próprio dia do evento, até 2h antes da corrida, com uma taxa acrescida de 5€ por participante.

## 8. Materiais de corrida

Os participantes deverão fazer pessoalmente o check-in no local com a respectiva Brompton e recolher os dorsais e chips, a instalar na bicicleta, com supervisão e apoio do fornecedor do serviço de cronometragem.

## 9. Prémios

Os três participantes masculinos e femininos mais rápidos, O/a veterano/a mais rápido/a, o/a mais bem vestido/a, a equipa mais rápida e a dobragem mais rápida terão direito a prémio, que será oportunamente divulgado.

## 10. Cronometragem

O método adoptado é o contra-relógio individual. A cronometragem individual começa a contar aquando da passagem de cada participante pela linha da partida, sendo excluído o tempo da corrida a pé, a desdobragem da bicicleta e o percurso até à linha de partida. Todas as bicicletas serão equipadas com um chip fornecido à altura do check-in. Os participantes deverão devolver os chips no final da corrida. Qualquer chip não devolvido no final da corrida será cobrado a um valor definido pelo preço comercial do mesmo, facultado pelo fornecedor.

## 11. Acidentes e danos

Todos os participantes do evento inscritos com o pagamento regularizado participam com cobertura de seguro de acidentes pessoais e terceiros facultado pela organização, contudo sob a sua própria responsabilidade. Nem a POST nem qualquer outro parceiro poderá ser responsabilizado. A inscrição na corrida pressupõe a total aceitação de responsabilidade e não garante a prevenção de acidentes ou incidentes, perda de propriedade, dano, ferimentos ou morte dos próprios participantes ou de terceiros.

## 12. Refutação de resultados

A organização irá ouvir qualquer refutação aos resultados após a imediata divulgação dos mesmos. Em nenhuma circunstância a corrida será suspensa ou impedida em caso de existência de refutações, que só terão lugar após o término da corrida. Cabe à organização a decisão final de resultados.

## 13. Aceitação das regras

Ao registar-se no evento e tendo lugar na corrida, os participantes confirmam ter lido e aceite todas as regras, sem excepção ou variação. Caso um participante registre um outro participante (por exemplo no caso de uma equipa), ambos os participantes assumem a confirmação da aceitação das regras, cabendo ao participante que inscreveu o segundo a obrigação de apresentar devidamente todas as regras.

# V Urban Bike Festival Brompton Race

## Rules

### 1. Organisation

POST – Cooperativa de Acção e Intervenção Cultural, CRL, organizes the V Urban Bike Festival, which will take place at Praça do Império, Belém, in Lisbon, on the 17th September 2016.

### 2. Definition of the Race

The race is done exclusively with Brompton bicycles race of approximately 12,6 kilometers, seven laps of a closed circuit of 1,8 km. The circuit will be marshalled and marked by fencing and tape.

### 3. Participants

Participants must be 16 years or over, riding a Brompton and in general good health; there are no other restrictions on grounds of gender or nationality, etc. The Event is currently limited to 150 participants. Bicycles must be in a safe condition; organisers reserve the right to refuse participation, should a participant's bike, in our sole judgement, be considered unsafe for competition. No motors (electric or otherwise) or triathlon handlebars may be attached to bikes. Children or pets may not be carried on bicycles during the Event.

### 4. Categories

All participants will be entered in the individual category, within which there will be sub-classifications for male, female and older participants. Participants may also be entered in the team category; teams will be constituted of a minimum of three participants and a maximum of five. To classify, at least three members of a team must finish the race; team classification will be determined by the aggregated times of every team's top three finishers. Veterans category: participants to be 50 and over on the day of the event.

### 5. Dress code

All male participants must wear a suit jacket, collared shirt and neck tie or lace. Female participants may use the same clothing or the equivalent for women, like dresses or suits. Any exceptional clothing like masks or uniforms may be used with the previous express acknowledgement of the organization, who reserves the right to reject such indumentary. Shorts, three-quarter length trousers and skirts may be worn if preferred, though sports attire (e.g. Lycra shorts/leggings, tracksuit pants, etc.) is not permitted. There are no restrictions on shoe-wear. For health and safety reasons, it is an absolute condition of participation that a helmet is worn, but the usage of a hat or cap is subjective.

### 6. Advertising

Participants may wear promotional logos or advertising slogans on their clothing subject to a pre-payment of 20,00€. Teams sporting such advertising on their outfits must pay 75,00€ for similar rights at the Event. No such advertising is permitted on the bikes, and any advertising must on no account obscure the participants' numbers on their bikes. The sum of logo areas cannot exceed 225cm<sup>2</sup> (15x15cm), and the maximum dimension for a logo may be of 150cm<sup>2</sup>.

### 7. Registration

Registration is online through the Bike.POP's website <http://www.bikepop.pt/>; the deadline for registration is Friday 16th September by 8pm or when the race is full (150 participants), whichever occurs first. Registrations are only valid upon the payment of the entry fee of 18,00€ individuals or 15,00€ per racer for teams from 3 – 5 elements. A last hour inscription will pay a fee of 5,00€. The registration includes the bike numbers, insurance, t-shirt, breakfast, lunch and drink. Should the event be cancelled, we will refund any entry fees.

## **8. Race materials**

All participants are to collect their electronic race chip and race numbers in person on the day of the event.

## **9. Prizes**

The three fastest male and female finishers will receive awards, as will the top-placed male and female Veterans, and the best-dressed competitors. There will also be prizes awarded to the fastest teams.

## **10. Race timing**

The adopted method is individual timing. The timing starts to count when the racer goes under the starting line and therefore the unfolding, running to the bike and the first meters of the race will not count. All bikes will be equipped with a small chip supplied with the race numbers. Participants are asked to take care not to confuse the chip provided by the Event organisers with any chip they may own themselves, and to return the chips at the end of the Event; each unreturned chip will be charged.

## **11. Accidents and damage**

All participants taking part in the Event which have registered and paid will be covered by personal injuries insurance supplied by the organization, nevertheless they will race entirely at their own risk. Neither POST, nor any of its organising partners, warrants expressly or by implication the safety of participants, nor do the same offer any guarantees against damage, loss or harm to property, or against injury or death to participants or other. Neither publication of these rules, nor a participant's compliance with them, shall be taken to confer any liability on the organisers of the Event.

## **12. Challenges to results**

The organisers shall hear all challenges concerning any results of the Event immediately after the same have been announced. Such challenges will only be heard and adjudicated upon after the conclusion of the race. The organization will take all decisions which will be final; on no account will the race be stopped to adjudicate on any protest.

## **13. Acceptance of the rules**

By registering for and taking part in the Event, participants indicate that they understand and accept, completely and without any variation, the rules of the Event and the stipulations contained therein. If one participant registers on behalf of another participant [a Secondary participant] (for example in the case of the team event), it is the responsibility of the individual actually entering the Secondary participant's details into the registration system, to ensure that the Secondary participant is aware of the rules of the Event.